

**OPIS TECHNICZNY DŹWIGU**

OTIS Sp. z o.o.  
02-676 Warszawa, ul. Postępu 14

Akademia Wychowania Fizycznego im. Bronisława Czecha  
al. Jana Pawła II 78, Kraków  
Akademia Wychowania Fizycznego im. Bronisława Czecha  
al. Jana Pawła II 78, Kraków

**D8SD1261**

2008

**A.W.F. Dom studencki nr. 3**

al. Jana Pawła II 84, Kraków

osobowy

elektryczny, cierny

800 kg

10 osób

1,00 m/s

samoobsługowy



Nazwa i adres instalatora :  
Nazwa i adres właściciela:  
Nazwa i adres użytkownika:  
Numer fabryczny dźwigu:  
Rok budowy:  
Adres miejsca zainstalowania:  
Typ dźwigu:  
Rodzaj napędu:  
Udźwig znamionowy:  
lub:  
Prędkość nominalna:  
Rodzaj użytkowania:

Wysokość podnoszenia:

37,33 m

Liczba przystanków:

14

Rozmieszczenie przystanków

jednostronne

Drzwi przystankowe:

14 - rozmieszczone jednostronnie

Ilość:

PRIMA S

Typ:

Automatyczne, teleskopowe - 900/2000

Rodzaj/wymiary:

betonowy i murowany

Konstrukcja szybu:

bezpośrednio nad szybem

Usytuowanie maszynowni:

po schodach

Dojście do maszynowni:

2:1

Zawieszenie:

Wciągarka:

KOLLMORGEN-2-5T-B

Typ:

100 mm

Średnica tarczy ciernej:

Silnik napędowy:

5,0 kW

Moc:

475 obr/min

Znamionowa prędkość obrotowa:

3x400V

Zasilanie:

Zwalniak hamulca:

elektromechaniczny

Typ:

48V DC

Napięcie pracy:

Dokładny dojazd do przystanku:

Rodzaj:

płynnie regulowany falownikiem

Typ:

OVFN01B

Sterowanie:

Rodzaj:

mikroprocesorowe

Typ sterownika:

MCS 222 MMR Gen2Mod

Zbiorność:

górną-dół

Grupa:

DUPLEX

Łącznie z dźwigami:

D8SD1260

**OPIS TECHNICZNY DŹWIGU cd.**

**Liny nośne:**

Ilość:	4	
Szerokość:	30,0 mm	
Konstrukcja:	12 lin o średnicy 1,65 mm w osłonie poliuretanowej	
Wytrzymałość drutów na rozciąganie:	2750 N/mm <sup>2</sup>	
Siła zrywająca:	32 000 N	
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	17,0	<b>&gt;12</b>

**Lina ogranicznika prędkości:**

Średnica:	8,0 mm	
Konstrukcja:	8x19 SEALE	
Wytrzymałość drutów na rozciąganie:	1570 N/mm <sup>2</sup>	
Siła zrywająca:	36 870 N	
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	20,88	<b>&gt;8</b>

**Elementy wyrównawcze:**

Typ:	brak
Ilość:	-

**Kabina**

Materiał:	blacha stalowa
Wymiary wewnętrzne (powierzchnia użytkowa):	szer. x głęb. x wys. 1260x1420x2150 mm
Drzwi:	Automatyczne teleskopowe PAX -900/2000

**Masa kabiny: 660 kg**

**Przeciwwaga**

Typ:	ramowa	
Liczba klocków/wymiary:	22 szt.	(800x150x50)
Masa klocka:	43,5 kg	

**Masa przeciwwagi: 1020 kg** 45%

**Zamek bezpieczeństwa drzwi przyst.: F.A 23400L (OTIS)**

**Chwytnice:**

Rodzaj:	ślizgowe
Typ:	PC 14 DO (COBIANCHI)

**Środki zabezpieczające przed nadmierną prędkością kabiny jadącej do góry:**

Rodzaj:	hamulec na wciągarnie
Typ:	TAA 20222 BF

**Ogranicznik prędkości:**

Typ:	LK250 (PFB)
------	-------------

**Numer fabryczny:**

**Zderzak kabiny:**

Usytuowanie:	na słupku w podszybiu z akumulacją energii
Rodzaj:	z akumulacją energii
Typ:	ACLA 300402
Ilość:	2

**Zderzak przeciwwagi:**

Usytuowanie:	na słupku w podszybiu z akumulacją energii
Rodzaj:	z akumulacją energii
Typ:	ACLA 300403
Ilość:	1

**Urządzenie alarmowe:**

**Prowadnice kabiny**

Typ:	T 90x75x16 - ciągniona
------	------------------------

**Prowadnice przeciwwagi:**

Typ:	T 50x50x9 - ciągniona
------	-----------------------

Dźwig wykonany zgodnie z: Dyrektywą Dźwigową 95/16WE  
i normą PN/EN 81-1

oprócz: p.9.1.1 oraz p.9.1.2 - niezgodne z normą elementy nośne (pasy) - dołączona analiza ryzyka

Dźwig wyposażony w system zdalnego monitorowania OTIS REM 5.0, łączność telefoniczna z Centrum Serwisowym.

**Warszawa 2008-12-08**  
**Wykonał: M. Mrozek**